



## HIKE AND FLY - RMG

### CONSIDERAÇÕES GERAIS

Todas as decisões referentes a organização e realização do evento são feitas pela comissão organizadora, a qual se reserva o direito de alterar o horário de largada, assim como cancelar a prova a qualquer momento, em razão das condições climáticas ou outro motivo que julgue adequado.

Todos os participantes se responsabilizam de forma expressa e individual por sua própria segurança e capacidade técnica para a prática esportiva, bem como se responsabiliza por analisar a adequação das condições climáticas e habilidades pessoais de modo a participar da prova de forma segura, declarando ciência de que, especialmente a atividade de voo livre, é atividade radical que envolve riscos assumidos exclusivamente pelo atleta, sem qualquer responsabilidade da organização da prova ou de terceiros por eventuais acidentes ou danos de qualquer espécie.

Todo participante deverá estar presente no BRIEFING DE APRESENTAÇÃO da prova, a ser realizado no campo de pouso de voo livre de Atibaia, no dia do evento (03/04/2022), às 9h da manhã, sob pena de ser impedido de disputar a prova.

### A PROVA

A prova será composta por corrida de montanha (*hike*) de aproximadamente 4,5km, com largada no Campo de Pouso Oficial e chegada na laje da Pedra Grande (*mesmo percurso da prova UPHILL*), bem como por voo livre com asa delta ou paraglider (*fly*), cujo trajeto será definido no dia do evento, em razão das condições climáticas que se apresentem.

O trajeto de voo poderá corresponder a voo direto, com decolagem na laje da Pedra Grande e aterrissagem no Campo de Pouso Oficial, ou a voo que deva cumprir eventual trajeto mínimo (*pilão/pilões*) - sempre respeitando os limites da SBR 487 (*espaço aéreo permitido para voo livre em Atibaia*), especialmente em relação ao teto de 1524m de altitude (*5000 pés*).

Vencerá o atleta ou dupla que cumprir ambas atividades no menor tempo.

Na categoria individual o mesmo atleta deve cumprir ambos os percursos (*bike and fly*) sem qualquer auxílio de terceiros ou utilização de veículos/equipamentos, levando consigo todo seu equipamento de voo, bem como se preparando e decolando sem qualquer auxílio de terceiros - sendo permitida apenas a utilização de bastões de caminhada.

Na categoria de duplas, pelo menos um dos atletas deve cumprir o percurso de corrida (*bike*) sem qualquer auxílio de terceiros ou utilização de veículos/equipamentos - sendo permitida apenas a utilização de bastões de caminhada, e sem necessidade de levar consigo o equipamento de voo, e o outro atleta poderá aguarda-lo na rampa de decolagem com o equipamento devidamente dobrado/desmontado e acondicionado, só podendo ser aberto após a chegada do atleta corredor, oportunidade em que ambos terão que assinar o "livro/painel" fixado na rampa de decolagem, para só então o segundo atleta (*no caso de voo individual/solo*) ou ambos (*no caso de voo duplo*) estar(em) liberado(s) para decolagem e cumprimento do trajeto final voando (*fly*) ou andando/correndo, se o caso.

Tanto na chegada da laje da Pedra Grande, quando na chegada do Pouso Oficial, todos atletas obrigatoriamente deverão assinar o "livro/painel" existente, sob pena de desclassificação.

Obs: Caso a condição climática não esteja adequada para decolagem/voo a critério da organização ou a critério do próprio piloto, ou, ainda, caso o(s) atleta(s) decole(m) e pouse(m) fora do campo de pouso oficial, a prova ainda poderá ser completada em solo até a chegada, porém, nessa hipótese o trajeto em solo deverá ser realizado pelo atleta, ou pelos dois atletas em caso de voo duplo, exclusivamente a pé, sem qualquer auxílio de terceiros ou utilização de veículos, levando consigo todo equipamento de voo, exceto na categoria de duplas (*cujos atletas estarão dispensados de carregar consigo o equipamento de voo*) - também sendo permitida apenas a utilização de bastões de caminhada.

As categorias "individual" e "duplas" terão largadas em horários distintos, com diferença de 30 min entre elas, sendo a primeira largada da categoria individual e a segunda largada da categoria "duplas".

A princípio as largadas estão previstas para ocorrer entre 11h e 14h do dia 03/04/2022, a critério exclusivo da organização da prova, a qual definirá tais largadas em razão das condições climáticas ou outro motivo que julgue adequado, podendo, inclusive, ser antecipadas ou postergadas fora desse período inicialmente previsto.

## EQUIPAMENTOS E DOCUMENTOS

Para o voo livre os atletas pilotos deverão apresentar os seguintes EQUIPAMENTOS e DOCUMENTOS:

- parapente ou asa delta homologada e em condições apropriadas para voo;
- selete;
- paraquedas de emergência;
- capacete (*piloto e passageiro se o caso*);
- rádio comunicador;
- telefone celular capaz de realizar e receber ligações; Aparelhos de registro de rota GPS para captura de "tracking log";
- Certificado de aerodesportista emitido pela ANAC.