

# Regulamento



## Seletivas *Click Speed* Kart World Championship





## 1. Objetivo

1.1. O objetivo das Seletivas ClickSpeed Kart World Championship é levar representantes brasileiros ao Kart World Championship 2017, subsidiando alguns de seus custos conforme será discorrido no item de premiações.

## 2. Seletivas

2.1. Serão realizadas até 6 seletivas, com o mesmo objetivo em kartódromos distintos.

## 3. Locais

3.1. Os locais definidos para cada seletiva são:

### **Seletiva São Paulo**

Kartódromo de Interlagos

Av. Jacinto Júlio, 1.311, Interlagos – São Paulo/SP

### **Seletiva São Paulo - Feminina**

Kartódromo de Interlagos

Av. Jacinto Júlio, nº 1.311, Interlagos – São Paulo/SP

### **Seletiva Minas Gerais**

Kartódromo Internacional de Betim

Av. Adutora Várzea das Flores, nº 477, Itacolomy – Betim/MG

### **Seletiva Rio Grande do Sul**

Velopark

BR 386, km 428, nº 10.000, Tabai, Nova Santa Rita/RS



### **Seletiva Rio de Janeiro**

Kartódromo de Volta Redonda

Avenida Ministro Salgado Filho nº 425, Aeroclube, Volta Redonda/RJ

### **Seletiva Brasília**

Ferrari Kart

Autódromo Nelson Piquet – entrada Leste, Brasília/DF

**OBS. A organização se resguarda a possibilidade de alteração do(s) kartódromo(s) mediante informação prévia aos pilotos, onde serão discorridos os motivos para tal alteração.**

## **4. Formato das Seletivas**

**4.1. As seletivas ocorrem de formas distintas, onde a premiação será dada a cada seletiva.**

**4.2. Quantidade de baterias:** Todos pilotos realizarão 4 baterias.

4.3. A formação da 1ª a 3ª bateria será realizada por sorteio, sendo que a pontuação correspondente será conforme **Tabela I** do item pontuações. A quantidade de pilotos por bateria será definida pela organização, sendo que a mesma será projetada para ficar com a mesma quantidade de pilotos em todas. Resguardamos a possibilidade de a divisão não ficar igual devido a quantidade de participantes não ser divisível pela quantidade de baterias ou por falta do piloto no dia da competição.

4.4. Não haverá remanejamento de pilotos entre as baterias por nenhuma hipótese.

4.5. A formação da 4ª bateria (Final) será feita de acordo com a posição no Campeonato. A pontuação para essas baterias seguirá a **Tabela II**.

4.6. As 3 primeiras baterias terão 5 minutos de classificação e 15 minutos de corrida.



4.7. A última bateria terá 5 minutos de classificação e 20 minutos de corrida.

4.8. A quantidade de pilotos que irão para a “bateria Elite” na final será avisada no briefing antes do início da competição.

## 5. Pontuação

5.1. Não haverá descartes.

5.2. Abaixo as tabelas de pontuações:

**Tabela I**

<b>Pontuação</b>			
<b>Colocação</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação</b>	<b>Pontos</b>
1º Colocado	53	18º Colocado	20
2º Colocado	47	19º Colocado	19
3º Colocado	44	20º Colocado	18
4º Colocado	41	21º Colocado	17
5º Colocado	38	22º Colocado	16
6º Colocado	36	23º Colocado	15
7º Colocado	34	24º Colocado	14
8º Colocado	32	25º Colocado	13
9º Colocado	30	26º Colocado	12
10º Colocado	28	27º Colocado	11
11º Colocado	27	28º Colocado	10
12º Colocado	26	29º Colocado	9
13º Colocado	25	30º Colocado	8
14º Colocado	24	31º Colocado	7
15º Colocado	23	32º Colocado	6
16º Colocado	22	33º Colocado	5
17º Colocado	21	34º Colocado	4

**Tabela II**

<b>Pontuação - Bateria Elite</b>			
<b>Colocação</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação</b>	<b>Pontos</b>
1º Colocado	106	18º Colocado	40



2º Colocado	94	19º Colocado	38
3º Colocado	88	20º Colocado	36
4º Colocado	82	21º Colocado	34
5º Colocado	76	22º Colocado	32
6º Colocado	72	23º Colocado	30
7º Colocado	68	24º Colocado	28
8º Colocado	64	25º Colocado	26
9º Colocado	60	26º Colocado	24
10º Colocado	56	27º Colocado	22
11º Colocado	54	28º Colocado	20
12º Colocado	52	29º Colocado	18
13º Colocado	50	30º Colocado	16
14º Colocado	48	31º Colocado	14
15º Colocado	46	32º Colocado	12
16º Colocado	44	33º Colocado	10
17º Colocado	42	34º Colocado	8

<b>Pontuação - Demais Baterias</b>			
<b>Colocação</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação</b>	<b>Pontos</b>
1º Colocado	60	18º Colocado	25,5
2º Colocado	57	19º Colocado	24
3º Colocado	54	20º Colocado	22,5
4º Colocado	51	21º Colocado	21
5º Colocado	48	22º Colocado	19,5
6º Colocado	45	23º Colocado	18
7º Colocado	42	24º Colocado	16,5
8º Colocado	40,5	25º Colocado	15
9º Colocado	39	26º Colocado	13,5
10º Colocado	37,5	27º Colocado	12
11º Colocado	36	28º Colocado	10,5
12º Colocado	34,5	29º Colocado	9
13º Colocado	33	30º Colocado	7,5



14º Colocado	31,5	31º Colocado	6
15º Colocado	30	32º Colocado	4,5
16º Colocado	28,5	33º Colocado	3
17º Colocado	27	34º Colocado	1,5

5.3. Demais Pontuações para todas as baterias:

5.4. Melhor Volta – Ganhará 2 Pontos

5.5. Pole Position – Ganhará 2 Pontos

5.6. Advertência – Descontado 10 segundos do tempo oficial e perderá 5 pontos

5.7. Stop Go – Parada nos boxes de 10 segundos + perda de 9 pontos

**5.8. Bandeira Preta – Será automaticamente expulso da seletiva, não podendo reaver o valor da inscrição.**

5.9. Os critérios para desempate no campeonato serão:

A) - Piloto com maior número de vitórias.

B) - Piloto melhor colocado na última etapa.

C) - Em caso de os pilotos estarem em baterias diferentes na última etapa, será considerado como critério de desempate o piloto que estiver na bateria mais próxima a “bateria Elite”.

## 6. Kart

6.1. Para as seletivas, serão utilizados os karts rental, disponibilizados pelos kartódromos, os quais são responsáveis pela segurança, equalização e manutenção dos equipamentos.

6.2. Os Karts serão sorteados antes das baterias. É terminantemente proibido solicitar qualquer ajuste mecânico no kart e calibragem dos pneus. Caso o piloto interprete algum risco de segurança em seu kart, a organização deve ser acionada para avaliação e possível troca de kart.

6.3. O piloto poderá trocar o kart, mediante novo sorteio, após sair e retornar aos boxes. A troca não pode ocorrer sem a saída dos boxes, salvo exceção de risco de segurança (exemplo: pneu totalmente murcho ou caso o kart não funcione). A troca de kart será realizada mediante novo sorteio.



## 7. Lastro

- 7.1. O lastro para os pilotos será de **90kg sem tolerância**.
- 7.2. Caso o peso esteja abaixo, o piloto será automaticamente desclassificado da bateria.
- 7.3. A responsabilidade do lastro é do piloto, não cabendo a organização e mecânicos avisar sobre a falta do mesmo.
- 7.4. A balança oficial será a disponibilizada para os pilotos (inclusive para pesagens anteriores para validações), sendo que qualquer questionamento quanto a calibragem da mesma será invalido.
- 7.5. Será feita a medição do peso dos 6 primeiros pilotos ao final de cada bateria.

## 8. Responsabilidade de Punições

- 8.1. A responsabilidade pela direção de prova, assim como julgamentos desportivos, é do kartódromo, cabendo a este julgar todo o ocorrido durante a prova.
- 8.2. A organização, assim como o kartódromo, poderá punir pilotos por desrespeito a funcionários, concorrentes ou qualquer outra pessoa. Ficará a critério da organização avaliar e ponderar a punição podendo até expulsar o responsável e corresponsáveis.
- 8.3. Poderá haver punição posterior a corrida a ser computada na divulgação dos resultados pela organização.

## 9. Inscrições

- 9.1. As inscrições são realizadas através do site:

<http://www.ticketagora.com.br/Evento/3624/Seletivas-Clickspeed-Ao-Kart-World-Championship.aspx>

Dúvidas devem ser encaminhadas ao e-mail com o Assunto: **“Seletivas ao KWC” para o e-mail “[everton@clickspeed.com.br](mailto:everton@clickspeed.com.br)”**

OBS. O envio do e-mail acima não assegura vaga, que será feita por ordem de finalização do procedimento através do site indicado.

- 9.2. Poderá se inscrever maiores de 12 anos, em plena condição física e mental, de ambos os sexos (exceto para a seletiva Feminina, que será admitido somente mulheres maiores de 12 anos).



9.3. Valor: **R\$ 675 por seletiva**, com descontos progressivos para inscritos em mais de uma seletiva conforme tabela abaixo:

<b>Seletivas - Valores</b>	
<b>Quantidade</b>	<b>Valor</b>
1 Seletiva	R\$ 675,00
2 Seletivas	R\$ 1.330,00
3 Seletivas	R\$ 1.900,00
4 Seletivas	R\$ 2.500,00

9.5. Não haverá devolução da Inscrição em nenhuma hipótese, salvo quando o piloto inscrito em demais seletivas conquistar a vaga. Essa devolução ocorrerá considerando que ele fez “X” Seletivas até a conquista da vaga. Exemplo, se ele se inscreveu nas 4 seletivas, pelo valor de R\$2.500, e conquistou a vaga na primeira Seletiva, será considerado o valor de R\$ 675 da Seletiva, e devolvido a diferença.

9.6. Somente será devolvido o valor das inscrições aos pilotos se por força maior o(s) evento(s) não puder(em) ser realizado(s).

9.7. A quantidade mínima de participantes por seletiva será de 40 pilotos e máxima de 100.

## 10. Calendário

10.1. Abaixo o calendário das Seletivas:





<b>Calendário - Seletivas</b>			
<b>Etapa</b>	<b>Data preliminares</b>	<b>Data Finais</b>	<b>Local</b>
Rio Grande do Sul	18/03/2017	19/03/2017	Velopark
Brasília	25/03/2017	26/03/2017	Ferrari Kart
Rio de Janeiro	08/04/2017	09/04/2017	Kartódromo de Volta Redonda
Minas Gerais	06/05/2017	07/05/2017	Kartódromo de Betim
São Paulo	20/05/2017	21/05/2017	Kartódromo Interlagos

## 11. Premiação

- 11.1. Campeão e Vice-Campeão serão premiados com a entrada ao KWC e passagem aérea de ida e volta, conforme regras abaixo.**
- 11.2. A organização se resguarda no sentido de, se por força maior a premiação não poder ser dada (cancelamento do KWC ou qualquer outro fator externo a organização), os pilotos que fariam jus a premiação receberão o valor em reais (R\$) da entrada ao evento KWC, conforme cotação do Euro em 29/05/2017 e valor da passagem, conforme orçamento demonstrado na mesma data.
- 11.3. A premiação é pessoal e intransferível, onde se o piloto, por força maior não possa ir ao KWC, a vaga será cedida ao próximo piloto melhor classificado.
- 11.4. A passagem aérea será orçada entre o período entre 7 e 2 dias antes do início do Kart World Championship, e retorno entre 2 e 7 dias após a final, sendo a organização responsável pelo fechamento.
- 11.5. Caso o piloto queira antecipar ou postergar esse período e o valor seja a maior (para treinos ou lazer), a diferença deverá ser pega pelo mesmo.
- 11.6. A responsabilidade da documentação para a viagem é do piloto, devendo o mesmo apresentar, caso a organização solicite.
- 11.7. O piloto fará parte da **ClickSpeed Brazil Team**, que terá suporte de assessoria de imprensa, e que deverá citar em entrevistas e publicações sempre o nome ClickSpeed.



- 11.8. O piloto cede a sua imagem automaticamente ao se inscrever na Seletiva para que a equipe possa fazer publicidades em prol dos patrocinadores do evento.
- 11.9. **O piloto ganhará macacão exclusivo da equipe**, o qual deverá ser utilizado durante todo o evento.

## 12. Observações gerais

- 12.1. Ao se inscrever, o piloto autoriza o uso de sua imagem para qualquer tipo de veiculação, seja ela, filmagem, fotografias, depoimentos, porém não limitado somente a esses.
- 12.2. Nos dias dos eventos, o piloto deverá se dirigir a administração do kartódromo para assinatura do termo de responsabilidade de acordo com o padrão estabelecido pelo kartódromo. Menores de 18 anos, os pais ou responsáveis deverão assinar a autorização.
- 12.3. O Equipamento de segurança é de responsabilidade do piloto, devendo o mesmo validar a disponibilidade pelo kartódromo e suas exigências mínimas.
- 12.4. O traçado utilizado para cada bateria será divulgado durante a semana anterior ao evento. Caso o kartódromo impossibilite a utilização do traçado escolhido por quaisquer motivos, o mesmo será comunicado imediatamente aos pilotos, justificando o motivo e apresentando o novo traçado.
- 12.5. O piloto é responsável pelo não consumo de bebidas alcóolicas, drogas ou entorpecentes. Caso a organização considere duvidosa a situação do piloto, a mesma pode desclassificá-lo automaticamente da bateria, sem a necessidade de comprovações do real consumo.
- 12.6. A organização poderá atualizar novas versões do regulamento, sem aviso prévio, para melhor segurança e andamento do evento, o qual será encaminhado ao e-mail cadastrado, disponibilizado no site da ClickSpeed e disponibilizada a versão impressa nos dias dos eventos.
- 12.7. Fatos que possam ocorrer, e não constam no Regulamento atual, será decidido pelo consenso da organização.

São Paulo, 31 de janeiro de 2017